

## CONCOURS 2011

5 projets dans la catégorie  
"Aménagement urbain"Association « Agir solidairement pour le quartier Popincourt » et  
Conseil de quartier République Saint Ambroise - PARIS 11 **Finaliste**De l'îlot Bréguet à l'espace Truillot, des opportunités pour créer une trame verte dans le XI<sup>ème</sup> arrondissement

Les deux porteurs de projets, l'association Agir Solidairement Pour le Quartier Popincourt (ASQP) et le conseil de quartier République Saint Ambroise se sont rapprochés en 2010 pour réfléchir ensemble à un projet de trame verte reliant deux projets d'aménagement majeurs du quartier. L'îlot Bréguet et l'Espace Truillot convaincus qu'ils constituent une opportunité unique de dynamiser le quartier et de repenser son aménagement à une échelle plus globale (espaces publics créés, circulations douces, biodiversité, vie économique). Leur démarche traduit une exigence de qualité, de compréhension et de coproduction de la ville et doit inciter à un rééquilibrage des usages de l'espace public en associant tous les acteurs du quartier. **Porteur** : Agir Solidairement Pour le Quartier Popincourt - Stéphanie Le Dantec

Conseil de Quartier Clignancourt – Jules Joffrin - PARIS 18 **Lauréat**

" La rue à l'en-(vert)"

La rue à l'en-(vert) est une expérimentation sur ce que pourrait être une rue commerçante, par rapport à toute autre rue lorsqu'on prend en compte les notions de temps, d'usages et de différenciation des publics. La rue à l'en-(vert) est une réflexion sur la réglementation, le langage et les signes de l'espace urbain. La rue est un espace normé, technicisé, qui exclue le dialogue entre usager, concepteur et pouvoir public. La rue à l'en-(vert) ouvre cet espace de dialogue entre le conseil de quartier, les habitants, et les acteurs publics sur une nécessaire mutation de l'espace public au travers de l'expérimentation et de la mise en situation de pratique d'usage. **Porteur** : Conseil de Quartier Clignancourt – Jules Joffrin

Association « La vie à Vélo » - Veneux -les -Sablons (77) **Lauréat**

Expérimentation aménagement « low cost »

Dans le cadre de la démarche agenda 21 initié par la commune de Veneux -les -Sablons, un groupe de travail a été créé sur la mobilité avec pour objectif premier de sécuriser le quartier en englobant le groupe scolaire municipal.

L'association « la Vie à vélo », co-animatrice de ce groupe de travail, a proposé, en préalable à des projets de réfections lourdes, d'expérimenter la mise en place de dispositifs à coûts modérés permettant d'assurer la sécurité des cyclistes et des piétons à peu de frais et rapidement. Les dispositifs légers pouvant être reconfigurés facilement, des phases de test sont possibles pour déterminer les meilleures configurations à adopter dans la perspective d'aménagements définitifs. Cette réflexion a d'ores et déjà conduit à la mise en œuvre commune de premiers aménagements. Le principe reste à être confirmé et étendu. **Porteur** : La vie à vélo (site internet)- Patrice Nogues

Association « Maisons Lafitte Développement Durable » **Finaliste**

Aménagements et actions de sensibilisation associées visant à favoriser les circulations douces autour des établissements scolaires du Quartier Saint Nicolas.

Le groupe mobilité de l'association se mobilise en faveur des modes actifs dans le quartier St Nicolas, autour de l'école maternelle, du collège et de l'école élémentaire : comment mieux partager l'espace de la rue, qui est contraint, pour assurer un accès attractif et sûr aux élèves, à pied ou à vélo, aux horaires d'entrée et de sortie de classe ? Comment limiter la dépose en voiture, et les problématiques de stationnement associées, au profit de rabattements en modes actifs ?

Le travail de réflexion et les propositions portent sur l'amélioration des aménagements de l'espace public autour de ces établissements, mais aussi sur l'aménagement d'itinéraires de rabattement. Il comprend également un volet communication, sensibilisation et éducation visant les différents publics concernés : élèves, parents d'élèves, enseignants, riverains, automobilistes en transit. **Porteur** : Association « Maisons Lafitte Développement Durable » - Laurence LEDOUX

Amicale des locataires Amiral Roussin - Paris 15 **Finaliste**

Création de cheminements square Adolphe Chérioux en faveur des personnes handicapées ou à mobilité réduite.

Le square Adolphe Chérioux présentant une forte dénivellation (4, 20 %), le projet vise la réalisation d'un cheminement en faveur des personnes handicapées, à mobilité réduite, personnes âgées mais aussi aux autres usagers de l'espace public afin de faciliter la traversée du square (accès et abords). Entre les rues Blomet et Vaugirard, le square est situé à proximité de nombreux services ouverts au public (mairie, sécurité sociale, tribunal d'instance, bibliothèque municipale, hôtel de police, station de taxi, parking, etc.) et de nombreuses lignes de transports (Bus N° : 39, 70, 88, 89 ) et la station de métro Vaugirard dont l'accès pourrait être facilité aux personnes à mobilité réduite. **Porteur** : Amicale des locataires Amiral Roussin

